



Liqui Moly - 9510 - Top Tec 4100 5W40 1L

ACEA C3, API SN, API CF, BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C 917-A, MB-Freigabe 229.31, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00, VW 505 01

Top Tec 4100 5W-40

Azufre reducido para proteger el medio ambiente y el filtro de partículas.

Aceite de motor de baja viscosidad de tecnología sintética con reservas de rendimiento extremadamente alto. Con una extraordinaria fórmula de protección contra el desgaste para motores a reacción. Reduce el engrosamiento del aceite a través del arrastre de partículas. Para el mayor rendimiento del motor. Asegura el rendimiento funcional del filtro de partículas diésel (DPF) y asegura la vida útil más larga posible.

Garantiza el máximo rendimiento incluso con largos intervalos de cambio de aceite (hasta 30.000 km).

Uso previsto

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluida la tecnología common rail y pump-jet. Especialmente indicado para vehículos a gas (CNG / LPG) y vehículos con filtros de partículas diésel (DPF), también para modernizaciones. Probado seguro con convertidores catalíticos y turbocompresores.

Especificaciones y aprobaciones.

ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C 917-A; MB-Freigabe 229.31; Porsche A40; VW 502 00; VW 505 00; VW 505 01

LIQUI MOLY también recomienda este producto para vehículos o conjuntos para los cuales se requieren las siguientes especificaciones o números de pieza originales:

Fiat 9.55535-H2; Fiat 9.55535-M2; Fiat 9.55535-S2; Renault RN 0700; Renault RN 0710



Made in Germany

LIQUI MOLY

5W-40
TOP TEC
4100

1l

SYNTHESE-TECHNOLOGY MOTORENÖL
FÜR BENZIN- UND DIESELFahrZEUGE

ACEA C5, API SN/CF, BMW Longlife-04
Ford WSS-M2C 917-A, MB Freigabe 228.31,
Porsche A40, VW 502 00/505 01.

ACEA E3/04, Fiat 6.8895-HQ-M3-02,
Renault RN 0700/0710.